

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS :

- Stávající polohopis
- Stávající stav – strom, neplod.půda, park, std.

HRANY:

- Nově navržené hrany trvalých SO
- Nově navržené hrany provizorních komunikací
- Související etapa stavby

BAREVNÉ PLOCHY:

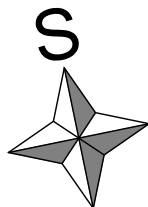
- Vozovka
- Nezpevněná krajnice
- Násyp
- Zářez
- Vodorovná zeleň
- Sjezd – asphalt
- Dlažba pojízdná
- Odláždění

JINÉ:

- Přechodné svislé dopravní značení a zařízení
- Přechodné vodorovné dopravní značení

Popis fáze

V rámci této první fáze dopravně–inženýrského opatření dojde k vybudování provizorních přeložek SO 134 a SO 135. Místní úprava provozu je dle SDZ a VDZ předmětné fáze. Z důvodu nedostatečné šířky jízdních pruhů stávajících sil. III/24018 a III/24017 pro vedení obousměrného provozu při výstavbě přeložek, je navrženo třífázové vedení provozu pomocí SSZ. V této fázi lze také zahájit práce na východní okružní křižovatce včetně částí jejích větví v rozsahu dle této grafické přílohy.



SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Matěj Šilhán	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20–030	Datum: 04/2022	

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava	Měřítko: 1:500	Formát: 2xA4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 172 LEVOBŘEŽNÍ PŘIVADĚČ SO 102 SITUACE	Číslo přílohy: 2.14	